



**KICKER®**

**МНОГОКАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ**

**ZX350.4, ZX650.4, ZX850.4**



Многоканальные модели: ZX350.4/ ZX650.4/ ZX850.4

**Поздравляем вас  
с приобретением системы  
KICKER**

Авторизованный дилер Kicker: \_\_\_\_\_

Дата приобретения: \_\_\_\_\_

Модель усилителя: \_\_\_\_\_

Серийный номер усилителя: \_\_\_\_\_

## Установка... Просто, как 1, 2, 3.

**1. Монтаж.** Выберите наиболее подходящее место для установки вашего усилителя Kicker. Элементы управления на верхней части усилителя должны быть доступны для произведения настроек. Убедитесь, что за поверхностью, которую вы сверлите, не находится топливных и тормозных магистралей или жгутов проводки автомобиля. Выберите место для установки, которое предоставит 4 дюйма (10 сантиметров) свободного пространства для вентиляционной системы усилителя. Если возможно, установите систему в салоне автомобиля в зоне действия кондиционера или климат-контроля. Просверлите четыре отверстия с помощью 7/64" (3мм) сверла и используйте поставляемые винты #8 для монтажа усилителя.

**2. Монтаж проводки.** Во избежание короткого замыкания отсоедините автомобильный аккумулятор. Соедините минусовую клемму питания усилителя с "массой" автомобиля отрезком провода не более 24" (60 см). В качестве "массы" можно использовать любую деталь кузова или рамы. Пятно контакта должно быть очищено от краски и ржавчины. Так же рекомендуется заменить провод, идущий с минусовой клеммы батареи на массу. Этот провод должен быть того же сечения, что и минусовой провод усилителя или большего сечения.

Используйте витую пару кабеля RCA (низкий уровень) для подачи звукового сигнала на усилитель.

Если вы используете одну пару RCA входов, соедините кабели RCA с входом 1. Выключите клавишу FADER и все четыре канала будут работать с одной парой RCA. Располагайте кабель RCA подальше от заводской проводки и другой силовой проводки. При необходимости пересечения проводки, располагайте кабели под углом 90 градусов.

Если на источнике сигнала нет RCA выходов, используйте выходы колонок. Если вы используете одну пару входов колонок, соедините кабели колонок с входом 1. Выключите клавишу FADER и все четыре канала будут работать с одной парой колонок.

Установите предохранитель не дальше, чем 18" (45см) от батареи, в разрыв кабеля питания усилителя. Если после установки усилителя вам потребуется снять его, последним отсоединяйте кабель заземления. Смотрите таблицу ниже, в ней указаны рекомендации по сечению кабеля заземления и номиналу предохранителей.

### 3. Настройка.

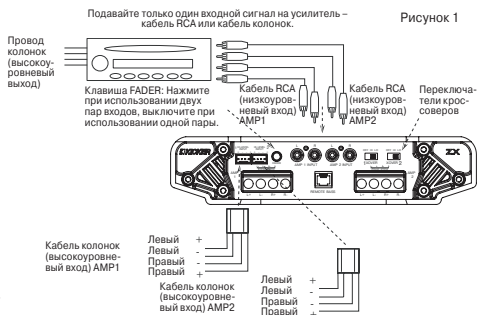
Ниже приведены обычные настройки усилителей серии Kicker ZX.

Model ZX350.4	Fuse 40A	PowerGround Wire 8GA
Model ZX650.4	Fuse 80A	PowerGround Wire 8GA
Model ZX850.4	Fuse 120A	PowerGround Wire 8GA

**Стерео режим.** Данные усилители серии ZX могут работать при минимальном полном сопротивлении 2 Ом на канал в режиме стерео. См.рис.2.

**Мостовой режим (Моно).** Усилители серии ZX.4 могут работать при минимальном полном сопротивлении 4 Ом в соединенном режиме. См.рис.3.

**Одновременное Стерео и Моно (SAMS).** Усилители серии ZX.4 могут работать при минимальном полном сопротивлении 4 Ом в режиме моно и 2 Ом в режиме стерео одновременно при использовании пассивных кроссоверов. См.рис.3.



# УСИЛИТЕЛЬ ZX.4

Рисунок 2

Минимальное полное сопротивление 2 Ом на канал в режиме стерео.

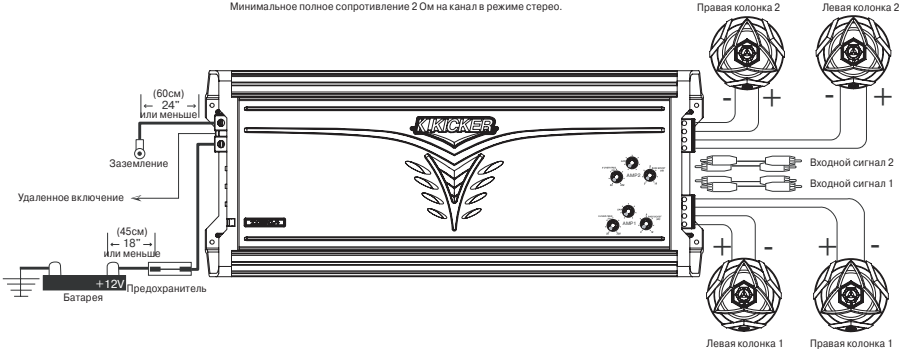


Рисунок 3

Минимальное полное сопротивление 4 Ом в соединенном режиме.

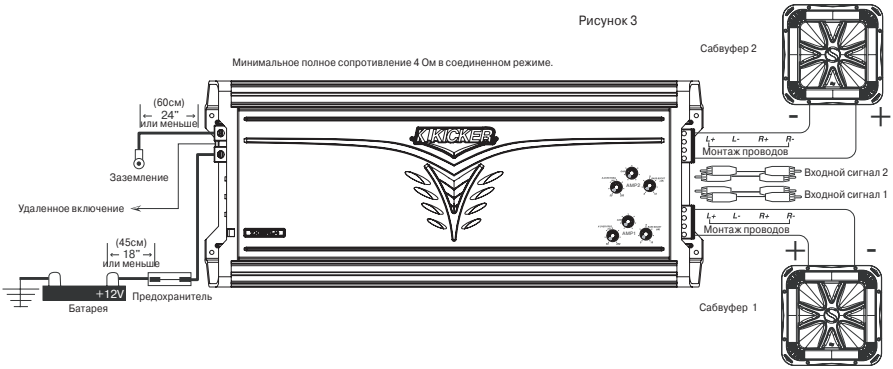
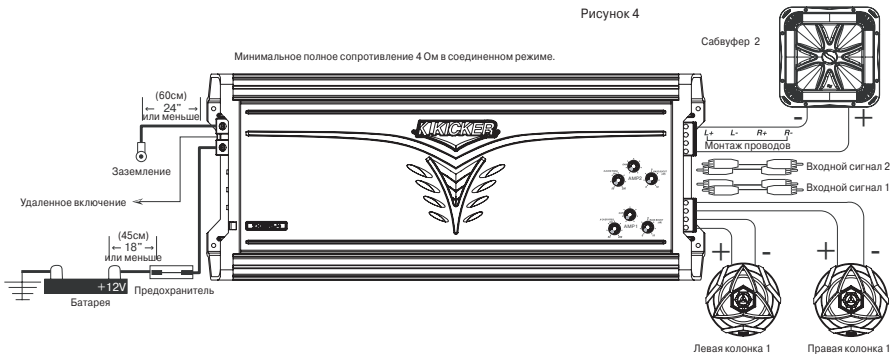


Рисунок 4

Минимальное полное сопротивление 4 Ом в соединенном режиме.



Примечание: Для достижения наибольшей производительности и качества, рекомендуется использовать оригинальные аксессуары и проводку Kicker.

## УПРАВЛЕНИЕ

На вашем усилителе серии Kicker ZX.4 имеется шесть поворотных ручек на верхней панели и два переключателя на задней панели. При первом включении устройства убедитесь, что все переключатели на верхней панели установлены в предельное положение против часовой стрелки.

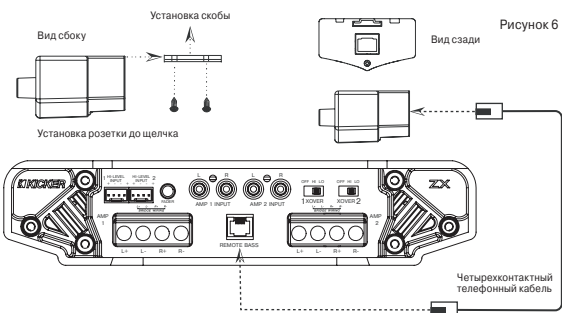
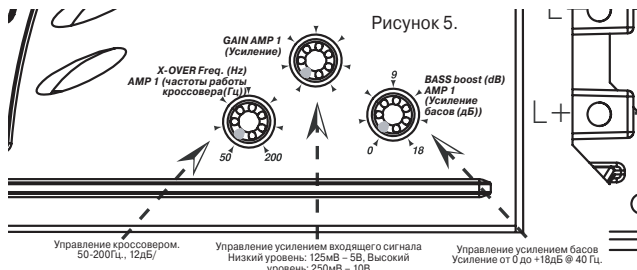
**1. Переключатель кроссовера.** Переключатель кроссовера на задней панели служит для настройки внутреннего кроссовера. В положении OFF (ВЫКЛ) усилитель передает полный диапазон частот на колонки. При подключении к сабвуферу используйте положение LO. Если усилитель подключен напрямую к колонкам и вы не хотите подавать на них басы, установите переключатель в положение HI. Никогда не меняйте положение переключателя «OFF/Hi/LO», при включенной звуковой системе. См.рис.1.

**2. Управление усилением входящего сигнала.** Управление усилением входящего сигнала это не контроль громкости. Эта регулировка согласует уровни выходного сигнала источника и входного сигнала усилителя. Установите на источнике сигнала громкость примерно на 3/4 (если источник сигнала может выдавать 30, выставьте 25). Затем медленно поворачивайте (по часовой стрелке) ручку усиления на усилителе, пока не начнутся искажения, затем немного понизьте уровень. Настройте AMP1, затем переходите к AMP2.

**3. Управление усилением басов.** Управление усилением басов сделано для повышения уровня выходного сигнала с 0 до 18дБ на 40Гц. Настройка данного компонента субъективна. Имейте ввиду, что установка регулятора на высокие уровни может потребовать перенастройки входной чувствительности, дабы избежать перегрузки тракта.

**4. Управление кроссовером.** Настройка данного компонента субъективна, лучше начать с 80Гц.

**5. Удаленное управление Басами (Контроль уровня)** при использовании AMP2 как усилителя сабвуфера, переключите кроссовер в режим LO и вы сможете регулировать уровень басов удаленно. Для установки удаленного управления басами просто прикрутите металлическую скобу в выбранное место, затем надвиньте корпус регулятора на скобу. Протяните кабель от контроллера к гнезду «Remote Bass» на корпусе усилителя.



### Устранение неполадок.

Если ваш усилитель не работает, для начала проверьте самые очевидные вещи, такие как перегоревшие предохранители, слабое или неправильное подключение, неправильные настройки кроссовера или усиления и т.д. На верхней панели усилителя серии Kicker ZX есть два светодиода, зеленый и красный. Если горит зеленый светодиод – это означает, что усилитель включен и функционирует нормально. Если зеленый светодиод выключен и горит красный – это означает что включена система защиты цепи (SORT).

● **Не горит зеленый светодиод, нет выходного сигнала?** Проверьте вольтметром следующее:

1) Гнездо питания +12В (значения должны находиться в пределах от +12В до +16В) 2) Гнездо удаленного управления (должны находиться в пределах от +12В до +16В) 3) Проверьте соединения резервного питания и заземление. 4) Гнездо заземления на проводимость.

● **Горит зеленый светодиод, нет выходного сигнала?** Проверьте следующее: 1) Соединение RCA кабелей. 2) Проверьте выходы колонок заведомо исправным динамиком. 3) Замените источник сигнала заведомо исправным. 4) Проверьте сигнал, подаваемый усилителем на RCA кабель, установив мультиметр в режим AC (переменного тока)

**● Горит красный светодиод, нет выходного сигнала?** 1) Усилитель перегрелся. -> Включена защита от перегрева. Проверьте гнезда колонок на нагрузку с помощью вольтметра (смотри диаграмму в руководстве, описывающую минимальную рекомендуемую нагрузку при соединении большого числа колонок) Проверьте циркуляцию воздуха вокруг усилителя. 2) Усилитель выключается только если автомобиль движется. -> Включена защита цепи. Напряжение, подаваемое на усилитель, не лежит в диапазоне рабочих режимов 9-16В. Проверьте электрическую систему автомобиля. 3) Усилитель воспроизводит звук очень тихо. -> Защита от короткого замыкания включена. Проверьте, не замкнуты ли провода колонок друг с другом или с рамой автомобиля. Проверьте, не повреждены ли колонки, а также не работают ли колонки ниже минимальной рекомендуемой нагрузки.

**● Нет выходного сигнала с одного канала?** 1) Проверьте установки баланса на источнике звукового сигнала. 2) Проверьте соединение RCA (или кабеля колонок) для данного канала. 3) Переставьте кабель RCA (или кабель колонок) слева направо. Если проблема повторилась, но с другим каналом – у вас плохой кабель или проблемы с источником звукового сигнала. 4) Переставьте кабель выходного сигнала колонок слева направо. Если проблема повторилась, но с другим каналом – у вас плохой кабель, сеть пассивного кроссовера и/или колонки.

**● Слышны наводки генератора при работающем двигателе?** 1) Проверьте, не поврежден ли кабель RCA или колонок. 2) проверьте путь кабеля RCA или входного сигнала колонок. 3) Проверьте, заземлен ли источник звукового сигнала. 4) Проверьте настройки усиления звукового сигнала и понизьте уровень, если он слишком большой.

**● Недостаточный уровень стереосигнала или запоздалый отклик басов?** -> Проверьте полярность включения колонок системы настройкой баланса слева направо. Если при переходе в другой канал басы усиливаются – проверьте соединение колонок, сеть пассивного кроссовера и гнезда колонок на полярность. Смените положительный контакт на отрицательный или каналы стерео/сабвуфера. Если басы усилились – колонка была вне фазы.

**● Слышны наводки и посторонние звуки?** -> Если вы используете только одну пару входов RCA, соедините RCA кабель с входом 1.

**● Не работает регулятор уровня сигнала?** -> При использовании двух наборов низкоуровневых (RCA) или высокоуровневых (кабели динамиков) входов, кнопка Fader должна быть нажата.


Если у вас есть еще вопросы по установке и использованию вашего нового усилителя Kicker, обратитесь авторизованному дилеру, у которого вы приобрели данный продукт. Для советов по установке перейдите по вкладке SUPPORT (поддержка) на домашней странице компании Kicker, [www.kicker.com](http://www.kicker.com). Выберите пункт TECHNICAL SUPPORT (Техническая поддержка), выберите интересующий вас пункт, затем загрузите или просмотрите соответствующую информацию. При возникновении вопросов, не указанных на странице, отправьте электронную почту по адресу: [support@kicker.com](mailto:support@kicker.com) или позвоните по телефону сервисной службы (405) 624-8583.

Примечание: Современные автомобильные динамики имеют более низкое сопротивление постоянному току, чем было принято раньше (иногда до 3 Ом), тем не менее заявленный номинал остается стандартным (4 Ом). При использовании более, чем одного коаксиального динамика или одного компонентного динамика на канал, мы рекомендуем включать их не параллельно, а последовательно. Это защитит усилитель от нежелательного перегрева и улучшит звучание системы.

Предупреждение: При “прикуривании” автомобиля лишний раз убедитесь в правильности подключения аккумулятора-донора. Несоблюдение полярности может привести к выходу из строя не только усилителя Kicker, но и всей бортовой сети автомобиля!

## Характеристики

Модель	ZX350.2	ZX650.2	ZX850.2
Мощность RMS, Вт			
@ 14.4В, 4 Ом стерео	60 x 4	120 x 4	174 x 4
@ 14.4В, 2 Ом стерео	90 x 4	170 x 4	215 x 4
@ 14.4В, 4 Ом стерео	175 x 2	325 x 2	425 x 2
Длина	13 1/2" (342мм)	20" (507мм)	23 1/4" (590мм)
Спецификация, характерная для всех моделей:			
Высота:		2 1/8" (54мм)	
Ширина:		9 5/8" (244мм)	
Диапазон частот +-0.5дБ:		20 Гц - 20 КГц	
Сигнал/шум:		>95дБ, эквивалентный уровень звукового давления, уровень: номинальная мощность.	
Входная чувствительность:		125мВ – 5В линейный уровень, 250мВ-10В высокий уровень.	
Электронный кроссовер:		Изменяемый: HI, LO или OFF (обход). 50-200Гц, 12дБ/окт на полосу частот.	
Усиление басов:		Изменяемое усиление от 0 до +18дБ @ 40Гц	



**Модель: ZX350.4**  
60 x 4 @ 4Ом, 14.4В постоянного тока, 1% искажений, CEA-2006 (Ватты)  
Коэффициент помех: -98  
CEA-2006 (уровень: 1Вт, эквивалентный уровень звукового давления в децибелах А)

**Модель: ZX650.4**  
120 x 4 @ 4Ом, 14.4В постоянного тока, 1% искажений, CEA-2006 (Ватты)  
Коэффициент помех: -95  
CEA-2006 (уровень: 1Вт, эквивалентный уровень звукового давления в децибелах А)

**Модель: ZX850.4**  
175 x 4 @ 4Ом, 14.4В постоянного тока, 1% искажений, CEA-2006 (Ватты)  
Коэффициент помех: -94  
CEA-2006 (уровень: 1Вт, эквивалентный уровень звукового давления в децибелах А)

## ГАРАНТИЯ

Свяжитесь с вашим дилером Kicker для получения информации о гарантийном обслуживании в вашей стране.

Внимание: Продукты Kicker могут выдавать громкость звука, способную повредить ваше здоровье. Не включайте громкость на уровень, при котором возникают звуковые помехи. Боль в ушах – индикатор того, что громкость слишком высока и может повредить вам. Руководствуйтесь здравым смыслом при регулировке уровня звука.



STILLWATER  
Designs®

P.O. Box 459 • Stillwater, Oklahoma 74076 • U.S.A. • (405) 624-8510

*Для записей*

