

F INTRODUCTION

Nous vous remercions pour votre choix et nous espéons que vous serez satisfait de la qualité de ce produit vous apportera de très grandes satisfactions.

Nous vous prions de lire ce livret d'instructions en prêtant une attention particulière aux précautions à prendre afin d'obtenir un maximum de prestations et éviter tout inconvénient.

Précautions de sécurité

- L'installation électrique du véhicule** doit avoir une tension de 12 VDC avec négatif à la masse. Vérifier que le véhicule posséde des caractéristiques pour éviter des dommages tant à l'amplificateur qu'au véhicule.
- Fixer de façon adéquate l'amplificateur** avec les vis fournies, en faisant particulièrement attention si l'installation a lieu à l'intérieur de l'habitacle. Les systèmes de fixation supplémentaires si l'installation se fait à l'intérieur du logement prévu pour le moteur; le décrochement de l'appareil pendant la marche du véhicule peut entraîner d'importants dommages aux personnes transportées et aux autres véhicules en circulation.
- Le câble d'alimentation** doit être pourvu d'une isolation adéquate. Installer l'amplificateur dans un endroit du véhicule où la température ne descend pas en dessous de 5°C et ne dépasse pas 55°C.
- L'emplacement choisi** doit disposer d'une circulation d'air adéquate et ne doit pas être exposé à l'humidité ou à des vapeurs polluantes.
- Au moment de l'installation des haut-parleurs**, et des câbles qui les connectent, s'assurer que des parties non isolées n'entrent en contact, même de façon occasionnelle, avec le châssis du véhicule.
- Le câblage du niveau de audio** s'effectue en réglant le niveau de l'appareil jusqu'à 3/4 du niveau maximum; ensuite, régler les niveaux de l'amplificateur jusqu'à entendre les premiers phénomènes de distorsion.
- Le câble d'alimentation** doit être pourvu d'une isolation adéquate. Installer l'amplificateur dans un endroit du véhicule où la température ne descend pas en dessous de 5°C et ne dépasse pas 55°C.
- Le type de l'installation** doit être conforme aux indications de ce livret. Éviter de comprimer le câble contre des parties corporelles ou de le positionner dans des endroits susceptibles de subir des dommages.
- Appliquer un porte fusibles** près de la borne positive de la batterie et y connecter le câble d'alimentation après en avoir connecté l'autre extrémité à l'amplificateur. Le volume du fusible doit être égal à celui du fusible placé à l'intérieur de l'amplificateur. Si le câble alimente plusieurs amplificateurs, la valeur du fusible doit être égale à la somme des valeurs des fusibles présents sur les amplificateurs.
- Le volume d'écoute** - pour conduire en toute sécurité - doit être réglé de façon à ne pas couvrir les bruits externes.
- ATTENTION!** Dans certaines conditions d'emploi, la température de l'amplificateur peut atteindre 90°C. S'assurer que la température n'est pas trop élevée avant de toucher l'appareil à mains nues.

Le projet SRX

Le projet SRX est ce qu'il y a de mieux aujourd'hui en fait de concepts optimaux entre encombrement réduit, capacité d'adaptation, prestations élevées et un prix très intéressant.
Toutes ses parties (électronique, connexions, composants mécaniques) ont été réalisées après un réexamen de tant d'aspects que nous sommes convaincus que nous avons obtenu le meilleur et visant à améliorer la production et à éliminer les parties complexes qui, de toute façon, n'auraient pas amélioré les prestations.
Pour atteindre ce but, nous avons adopté des transistors généraux et linéaires TO247, de toute dernière génération. Les étages d'entrée, tant PRE que Hi Level, ont fait l'objet de soins particuliers, adoptant le circuit à deux étages de haute puissance.
Le pré-amplificateur d'entrée en auto Le filtre interne a été particulièrement soigné pour un maximum d'adaptation, permettant ainsi une large gamme de fréquences.
Autre aspect de la particularité du projet SRX: les connexions; au lieu de simples câbles, nous avons utilisé des connecteurs de type à contact automatique, de la classe AB traditionnelle, DYNAB réunissant la simplicité de la classe B traditionnelle et les caractéristiques qualitatives des amplificateurs de classe AB.
Le câblage interne du projet SRX: les connexions; on a utilisé des bornes non conventionnelles pour l'Audio Car mais largement utilisées dans le domaine électronique professionnel.
En effet, elles sont à curseur, sans dommage pour le câble et avec un corps en plastique auto-éteignant; elles sont homologuées par les plus importants organismes internationaux de réglementation automobile.
Une mention particulière concerne les parties externes en plastique; même si elles sont en contact avec des parties en aluminium dont la température peut atteindre 90°C, elles ne se déforment pas car il s'agit d'un polymère avec des températures d'emploi de

SRX 2S

Le SRX 2S est un amplificateur à 2 canaux équipé d'un filtre que l'on peut désactiver, avec sélection par la modalité Hi-Pass (Butterworth 12 dB/Oct. avec contrôle du facteur de mérite Q) ou Lo-Pass (Butterworth à

D PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN ET DE SÉCURITÉ

- Précautions de fonctionnement**
 - Installer l'amplificateur dans un endroit du véhicule où la température ne descend pas en dessous de 5°C et ne dépasse pas 55°C.
 - L'emplacement choisi** doit disposer d'une circulation d'air adéquate et ne doit pas être exposé à l'humidité ou à des vapeurs polluantes.
 - Au moment de l'installation des haut-parleurs**, et des câbles qui les connectent, s'assurer que des parties non isolées n'entrent en contact, même de façon occasionnelle, avec le châssis du véhicule.
 - Le câblage du niveau de audio** s'effectue en réglant le niveau de l'appareil jusqu'à 3/4 du niveau maximum; ensuite, régler les niveaux de l'amplificateur jusqu'à entendre les premiers phénomènes de distorsion.
- Précautions d'entretien et fiabilité**
 - Nettoyer** périodiquement l'amplificateur en évitant l'emploi de solvants agressifs, qui pourraient abîmer les parties vernies ou plastiques. Utiliser un chiffon humide avec de l'eau et du savon à lessiver et nettoyer l'amplificateur. Repasser avec un chiffon humide uniquement avec de l'eau et enfin avec un chiffon sec.
 - Retirer le positif et les impuretés** des zones exposées; les boutons de commande frontaux et les parties latérales aux deux extrémités de l'amplificateur correspondant à l'entrée et à la sortie de l'air. Cette opération doit être accomplie périodiquement en s'aidant d'un petit tournevis ou d'un petit pinceau. Éviter l'emploi d'air comprimé qui répousser les impuretés à l'intérieur. Si nécessaire, s'adresser à un centre d'assistance spécialisée pour le nettoyage interne. Évitez luesse d'impuretés pourrissant obstruer et bloquer le ventilateur de refroidissement; il en résulterait l'arrêt en protection thermique anticipée de l'amplificateur.

- Le projet SRX**
 - 150°C; semblable à celui des pare-chocs des voitures modernes, il est également très résistant aux chocs.
 - Desprez les caractéristiques du projet SRX est le maintien des caractéristiques techniques propres aux amplificateurs qualifiés de classe supérieure.
 - Le projet SRX a été conçu en utilisant des transistors généraux et linéaires TO247, de toute dernière génération. Les étages d'entrée, tant PRE que Hi Level, ont fait l'objet de soins particuliers, adoptant le circuit à deux étages de haute puissance.
 - Le pré-amplificateur d'entrée en auto Le filtre interne a été particulièrement soigné pour un maximum d'adaptation, permettant ainsi une large gamme de fréquences.
Autre aspect de la particularité du projet SRX: les connexions; au lieu de simples câbles, nous avons utilisé des connecteurs de type à contact automatique, de la classe AB traditionnelle, DYNAB réunissant la simplicité de la classe B traditionnelle et les caractéristiques qualitatives des amplificateurs de classe AB.
 - Le câblage interne du projet SRX: les connexions; on a utilisé des bornes non conventionnelles pour l'Audio Car mais largement utilisées dans le domaine électronique professionnel.
 - En effet, elles sont à curseur, sans dommage pour le câble et avec un corps en plastique auto-éteignant; elles sont homologuées par les plus importants organismes internationaux de réglementation automobile.
 - Une mention particulière concerne les parties externes en plastique; même si elles sont en contact avec des parties en aluminium dont la température peut atteindre 90°C, elles ne se déforment pas car il s'agit d'un polymère avec des températures d'emploi de

150°C; semblable à celui des pare-chocs des voitures modernes, il est également très résistant aux chocs.
Desprez les caractéristiques du projet SRX est le maintien des caractéristiques techniques propres aux amplificateurs qualifiés de classe supérieure.
Le projet SRX a été conçu en utilisant des transistors généraux et linéaires TO247, de toute dernière génération. Les étages d'entrée, tant PRE que Hi Level, ont fait l'objet de soins particuliers, adoptant le circuit à deux étages de haute puissance.
Le pré-amplificateur d'entrée en auto Le filtre interne a été particulièrement soigné pour un maximum d'adaptation, permettant ainsi une large gamme de fréquences.
Autre aspect de la particularité du projet SRX: les connexions; au lieu de simples câbles, nous avons utilisé des connecteurs de type à contact automatique, de la classe AB traditionnelle, DYNAB réunissant la simplicité de la classe B traditionnelle et les caractéristiques qualitatives des amplificateurs de classe AB.

Le projet SRX est ce qu'il y a de mieux aujourd'hui en fait de concepts optimaux entre encombrement réduit, capacité d'adaptation, prestations élevées et un prix très intéressant.
Toutes ses parties (électronique, connexions, composants mécaniques) ont été réalisées après un réexamen de tant d'aspects que nous sommes convaincus que nous avons obtenu le meilleur et visant à améliorer la production et à éliminer les parties complexes qui, de toute façon, n'auraient pas amélioré les prestations.
Pour atteindre ce but, nous avons adopté des transistors généraux et linéaires TO247, de toute dernière génération. Les étages d'entrée, tant PRE que Hi Level, ont fait l'objet de soins particuliers, adoptant le circuit à deux étages de haute puissance.
Le pré-amplificateur d'entrée en auto Le filtre interne a été particulièrement soigné pour un maximum d'adaptation, permettant ainsi une large gamme de fréquences.
Autre aspect de la particularité du projet SRX: les connexions; au lieu de simples câbles, nous avons utilisé des connecteurs de type à contact automatique, de la classe AB traditionnelle, DYNAB réunissant la simplicité de la classe B traditionnelle et les caractéristiques qualitatives des amplificateurs de classe AB.
Le câblage interne du projet SRX: les connexions; on a utilisé des bornes non conventionnelles pour l'Audio Car mais largement utilisées dans le domaine électronique professionnel.
En effet, elles sont à curseur, sans dommage pour le câble et avec un corps en plastique auto-éteignant; elles sont homologuées par les plus importants organismes internationaux de réglementation automobile.
Une mention particulière concerne les parties externes en plastique; même si elles sont en contact avec des parties en aluminium dont la température peut atteindre 90°C, elles ne se déforment pas car il s'agit d'un polymère avec des températures d'emploi de

1224 dB/Oct.). En outre, l'appareil dispose de sorties pré-amplifiées à les fréquences de coupe peuvent être réglées entre 50 Hz et 350 Hz au moyen de potentiomètres à curseur.

D PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN ET DE SÉCURITÉ

Danke, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Wir sind sicher, dass Sie mit dem optimalen Leistung dieses Produktes zufrieden sein werden.
Um ohne Schwierigkeiten beste Ergebnisse zu erzielen, lesen Sie die folgenden Anweisungen bitte genau und achten Sie besonders auf die Vorsichtsmaßnahmen.

- Sicherheitsmaßnahmen**
 - Die Fahrzeugelektrik** muss über eine 12 VDC Spannung mit negativem Pol an Masse verbunden. Beachten Sie bitte diese Charakteristik, um Schäden sowohl am Verstärker, als auch am Fahrzeug zu vermeiden.
 - Sachgemäße Installation des Verstärkers** im Fahrzeuginnerem mit den beiliegenden Schrauben unter besonderer Beachtung der Anweisungen der Automotorenhersteller.
 - Die Lautsprecherkabel** sind separat gekennzeichnet und sind für die Installation im Motorraum. Nicht ausreichend befestigte Anlagen während der Fahrt die Passagiere gefährden und im Notfall die Fahrsicherheit beeinträchtigen können.
 - Das Stromversorgungskabel** muss mechanisch strapazierfähig isoliert und nicht enttarnt sein. Es muss wie in der vorherigen Abbildung angeschlossen sein.

- Précautions d'entretien et fiabilité**
 - Nettoyer** périodiquement l'amplificateur en évitant l'emploi de solvants agressifs, qui pourraient abîmer les parties vernies ou plastiques. Utiliser un chiffon humide avec de l'eau et du savon à lessiver et nettoyer l'amplificateur. Repasser avec un chiffon humide uniquement avec de l'eau et enfin avec un chiffon sec.
 - Retirer le positif et les impuretés** des zones exposées; les boutons de commande frontaux et les parties latérales aux deux extrémités de l'amplificateur correspondant à l'entrée et à la sortie de l'air. Cette opération doit être accomplie périodiquement en s'aidant d'un petit tournevis ou d'un petit pinceau. Éviter l'emploi d'air comprimé qui répousser les impuretés à l'intérieur. Si nécessaire, s'adresser à un centre d'assistance spécialisée pour le nettoyage interne. Évitez l'usage d'impuretés pourrissant obstruer et bloquer le ventilateur de refroidissement; il en résulterait l'arrêt en protection thermique anticipée de l'amplificateur.

Das SRX Projekt

Das SRX Projekt ist der beste zur Verfügung stehende Kompromiß für die optimale Kombination aus Klangqualität und Zuverlässigkeit.
Alle Bestandteile wie z.B.: die Elektronik, die Verbindungen, die mechanischen Teile sind durch eine erweiterte Überprüfung des Prototypen und durch intensive Tests auf ihre Zuverlässigkeit geprüft.
Das SRX Projekt wurde entwickelt, indem wir die besten und neuesten TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.
Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.
Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.
Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.

Ein weiteres wichtiges Merkmal des SRX-Projekts ist die Verwendung von TO247 Transistoren der letzten Generation Anwendung. Besondere Beachtung fanden die Verstärker- und Hi-Level-Eingänge, die mit besonderer Sorgfalt entworfen wurden.